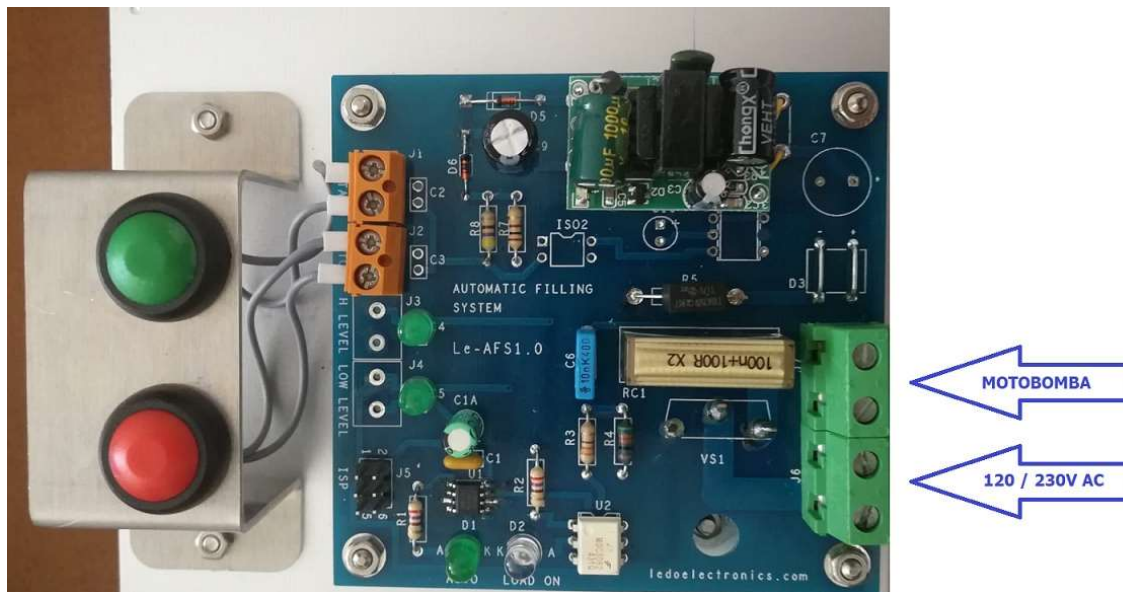


SISTEMA DE LLENADO AUTOMATICO DE UN TANQUE.



- Ancho margen de voltaje de red 90... 250V AC
- Corriente de carga máxima 20A
- Triac de 26A como elemento conmutador
- Control manual y temporizado de una Bomba
- Pulsadores START / STOP
- LED de Indicación de modo y valor de temporización
- LED de Indicación del estado de la carga
- LED de Indicación del estado de la red AC.

El módulo **Le-AFS1.0** ha sido diseñado, para el control de una bomba monofásica de hasta 2 caballos de potencia, ya sea en modo manual, mediante dos pulsadores de arranque y parada o en régimen temporizado, con varios valores de tiempo pre programados, en los que la bomba permanece encendida.

Con este método, el usuario puede elegir entre tres valores diferente de temporización, y realizar el llenado sin necesidad de instalar ningún detector de nivel en el tanque.

Programación del modo de trabajo

Para cambiar de modo de control es necesario mantener pulsado el botón de **STOP** más de 5 segundos, y soltarlo cuando se active el modo requerido, de acuerdo a la siguiente tabla:

MODO	LED IZQUIERDO	LED CENTRAL	LED DERECHO
MANUAL	OFF	OFF	OFF
15 MINUTOS	OF	OFF	ON
30 MINUTOS	OFF	ON	FF
45 MINUTOS	OFF	ON	ON
60 MINUTOS	ON	OFF	OFF
75 MINUTOS	ON	OFF	ON
90 MINUTOS	ON	ON	OFF
105 MINUTOS	ON	ON	ON

En modo manual el control de la bomba se realiza con los botones de arranque y parada.

En todos los modos, la bomba puede ser encendida y apagada mediante los pulsadores **START** y **STOP**.

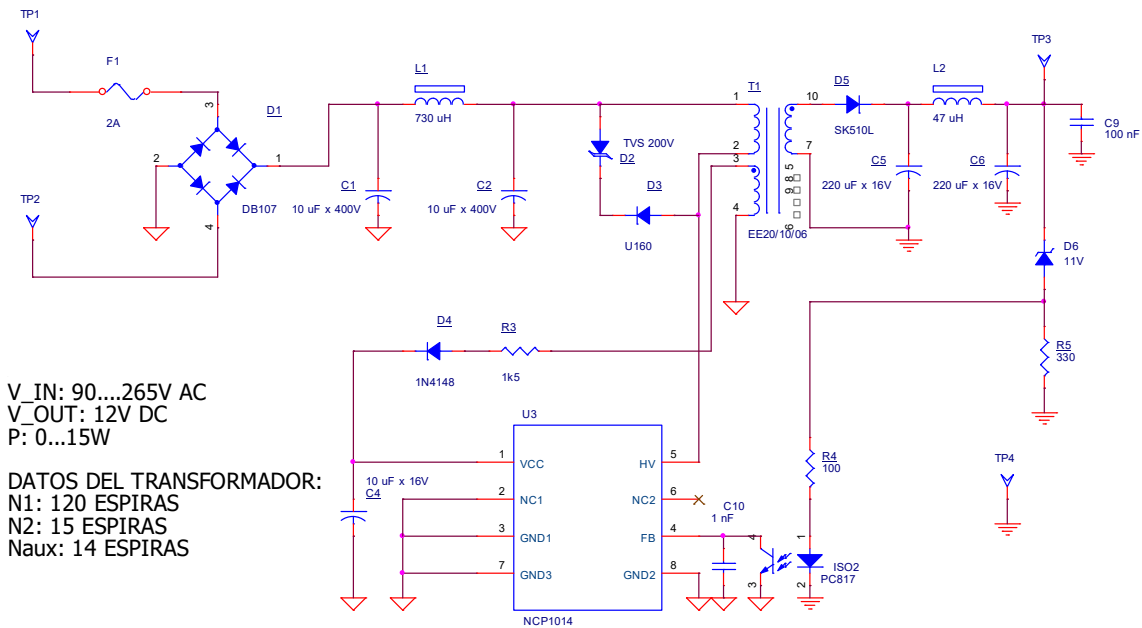


Fig.1. Fuente de alimentación auxiliar ac_dc_lp de Ledoelectronics.

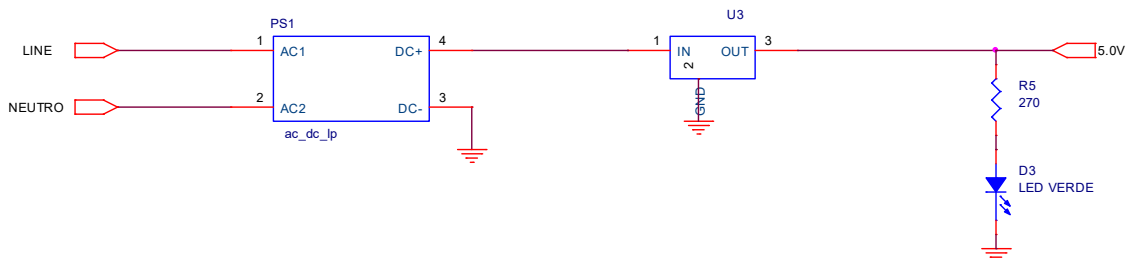


Fig.2. Regulador de 5.0V. Alimentación del microcontrolador.

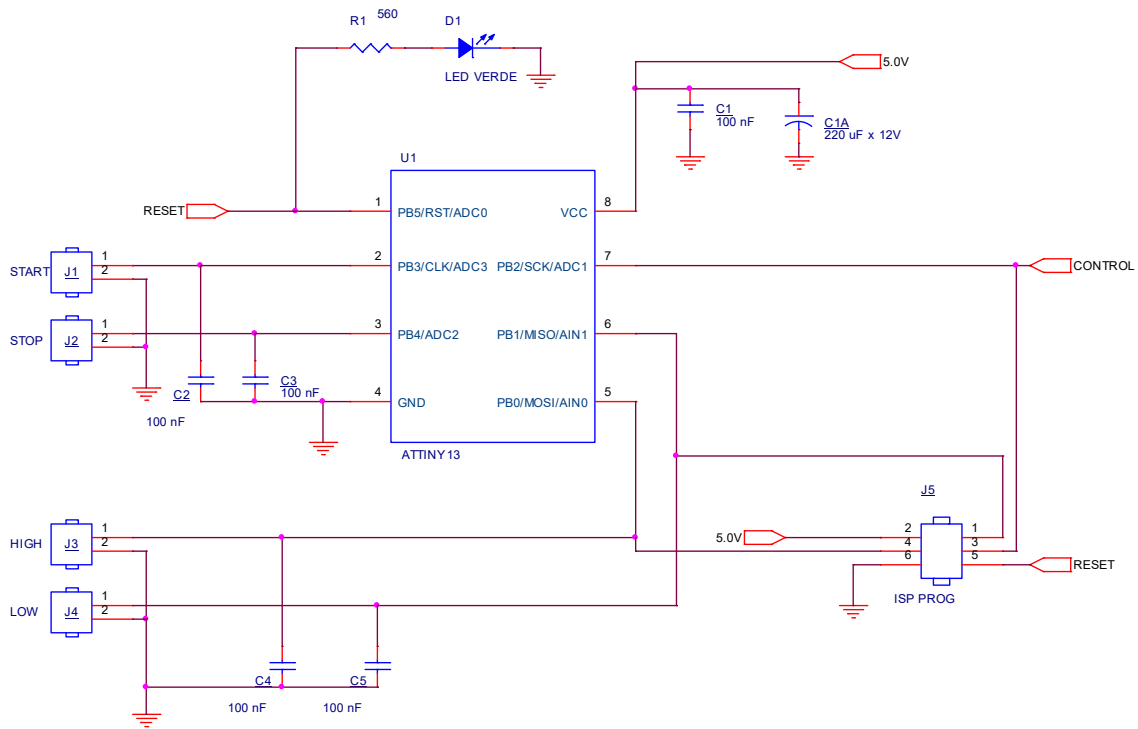


Fig.3. CPU.

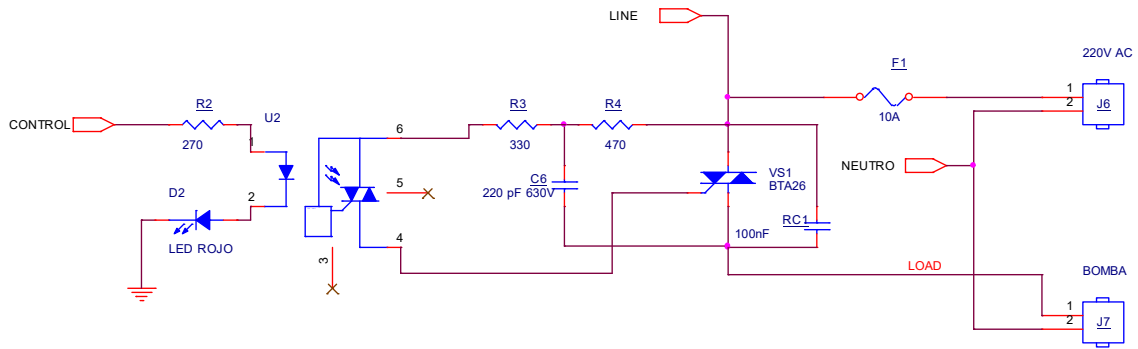


Fig.3. Control del Triac.

El triac VS1 tiene el cuerpo aislado, por lo que puede ser atornillado directamente en el panel del cuadro para la disipación del calor.

El módulo debe instalarse después de algún elemento de protección contra cortocircuito o sobrecarga (fusible o disyuntor magnético / térmico)

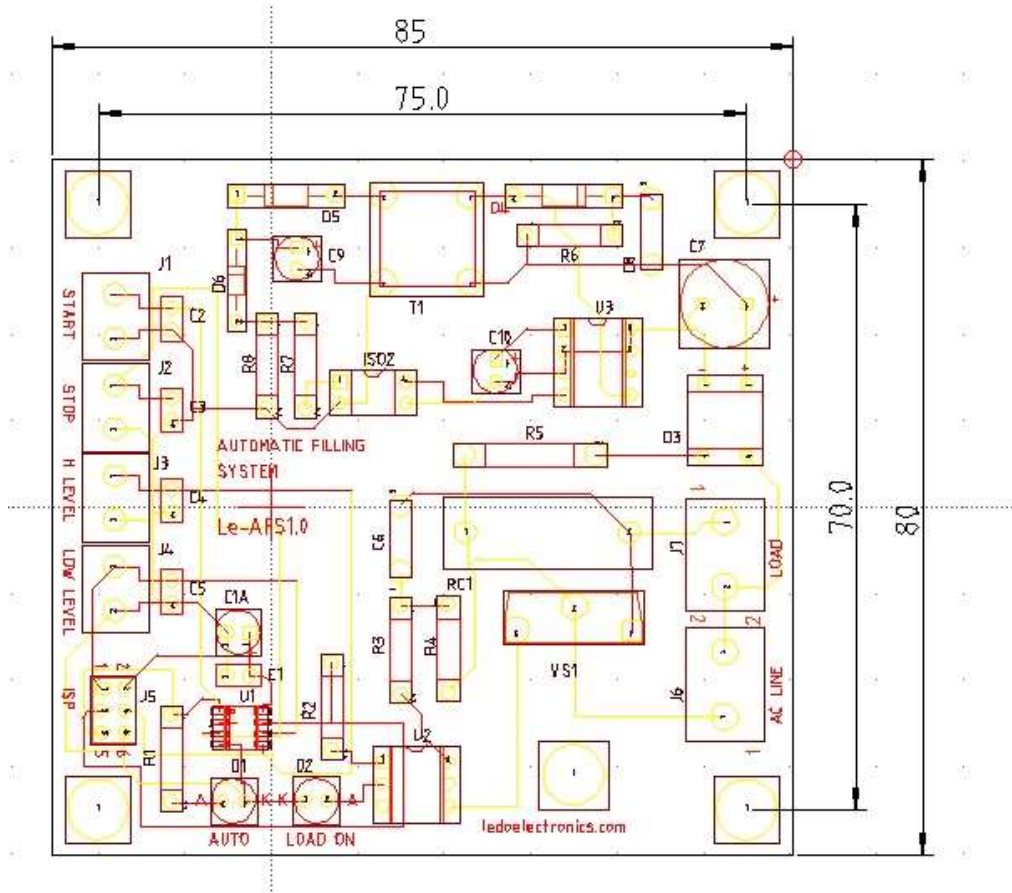


Fig.4. Dimensiones de la placa.